[4th November 1958

Sri N. K. PALANISAMI : 1954-ம் வருஷத்திலேயே 10,000 ரூபாய் செலவில் இதற்காக ஒரு திட்டம் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு இருந்தும் இதுவரையிலும் அந்தத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படாமல் காலதாமதம் ஆவதற்குக் காரணம் என்ன என்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri P. KAKKAN : கனம் அங்கத்தினர் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் காரணம் சொல்லுகிறேன். இருந்தாலும் இந்தக் கெனலை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக மத்திய சர்க்கார் இன்லண்ட் வாட்டர் டிரான்ஸ்போர்ட் கமிட்டி ஒன்றை நியமித்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் இதைப் பற்றி பரிசீலனை செய்து ஒரு ரிப்போர்ட் சமர்ப்பித்திருக்கிறார்கள். அந்த ரிப்போர்ட் சீப் இன்ஜினீயருடைய பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

Sri V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : மத்திய சர்க்கார் பொருளுதவி பூராவும் கொடுத்திருக்கிறார்களா ? சில பாகம் கொடுக்கிறார்களா ? அப்படியானால் எவ்வளவு ?

The Hon. Sri P. KAKKAN : தனியாகக் கேள்வி கேட்கவேண்டும்.

Sri S. PAKKIRISAMI PILLAI : பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் திட்டத்திற்காக வழிவகை செய்வதற்கு ஒரு கமிட்டி நியமிக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அந்தக் கமிட்டியின் ரிப்போர்ட்டை யார் யார் பரிசீலனை செய்து வருகிறார்கள் ?

The Hon. Sri P. KAKKAN : நான் முன்பே சொன்னேன். மத்திய சர்க்கார் இன்லாண்டு வாட்டர் டிரான்ஸ்போர்ட் கமிட்டியை நிறுவினார்கள். இந்தக் கமிட்டியின் ரிப்போர்டை சீப் இன்ஜினீயர் பரிசீலனை செய்து வருகிறார்கள்.

Sri K. VINAYAKAM : பக்கிம்ஹாம் கால்வாயை ஆழப்படுத்தும் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும்போது அக்கால்வாயிலிருந்து எடுக்கப்படும் மண் கால்வாய்க்குப் பக்கத்திலுள்ள விவசாய நிலங்களில் போடப்படுகிறது என்றும், அந்த மண் " ஸால்டிஷ் "-ஆக இருப்பதால் அந்த விவசாய நிலங்கள் குறிப்பாக செங்கற்பட்டு, மதுராந்தகம் முதலிய தாலுகாக்களிலுள்ள விவசாய நிலங்கள் கெட்டுப்போய் விடுகின்றன என்றும் அரசாங்கத்திற்கு புகார் வந்திருக்கிறதா ? எனவே, அந்த மண்ணை விவசாய நிலங்களில் போடாமல் " பண்ட் " அமைப்பதற்குப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று அரசாங்கம் உத்தரவிடுமா ?

The Hon. Sri P. KAKKAN : அரசாங்கத்திற்கு அந்த விதமான புகார் வரவில்லை. இருந்தாலும், அந்த மண்ணை எவ்வாறு பயன் படுத்தினால் விவசாயம் கெடாதிருக்குமோ, அவ்வாறு பயன்படுத்துவது பற்றி கவனிக்கப்படும்.

Sri N. K. PALANISAMI : இப்போது இந்தக் கால்வாயின் மூலம் ஆந்திராவிற்கும் நம் மாநிலத்திற்குமிடையில் அதிகம் போக்கு வரத்து நடந்து வருகிறது. அப்படி இருக்கும்போது இக்கால்வாயை ஆந்திராவிலுள்ள துறைமுகத்துடன் இணைத்தால், போக்குவரத்துக்குத் தோதாக இருக்கும். இதுவரை அவ்வாறு என் இணைக்கவில்லை ?

The Hon. Sri P. KAKKAN : இதற்கு கனம் அங்கத்தினர் தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரமாக பதில் சொல்கிறேன்.

Revision of rules regarding grant of new bus permits

* 845 *Q.*—**Sri S. M. ANNAMALAI** (on behalf of Sri K. R. Viswanathan) : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the rules regarding the grant of new bus route permits have recently been revised; and

(*b*) if so, to what effect?

4th November 1958]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Rules have not been revised. The instructions relating to the factors that have to be taken into consideration while dealing with applications for permits for stage carriages have been modified.

(*b*) According to the revised instructions, bus routes are classified as short, medium and long routes. Preference may be shown to new entrants in respect of short routes and to applicants with one to four buses (excluding spare buses) for medium routes. Marks will be assigned only in respect of factors like (i) registered companies, or co-operative society, (ii) previous experience in business and (iii) sector qualification.

* **846 *Q.***—SRI V. K. **KOTHANDARAMAN** : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) பஸ் ரூட்டுகள் கொடுக்கும் விஷயத்தில் சமீப காலத்தில் மாறுதல் செய்துள்ளார்களா ?

(ஆ) என்னென்ன விதிகள் மாறுதல் செய்யப்பட்டுள்ளது ? மேஜை மேல் வைக்கப்படுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) No rule relating to the grant of permit has been modified but the instructions which relate to the factors that have to be considered in dealing with an application for bus permit have been revised in G.O. Ms. No. 2265, Home, dated 9th August 1958. According to it, bus routes are classified into three categories, short routes (distance of 15 miles) medium (distance varying from 15 miles to 75 miles) and long routes, including express routes (distance varying from 75 miles to 250 miles.) Preference may be shown to new entrants in respect of short routes and to applicants with one to four buses (excluding spare buses) for medium routes. Applicants may be screened and disqualified on one or more of the following principles :—

(i) Financial instability;

(ii) unsatisfactory history sheet;

(iii) evidence of trafficking in permits;

(iv) if he has no workshop facilities or other arrangements to attend to repairs;

(v) if he has no main office or branch office on the routes applied for to control the service;

(vi) if he has no residential qualifications;

(vii) if the application is on behalf of others to evade rules.

Marks will be assigned only in respect of factors like (i) registered companies or co-operative society, (ii) previous experience in business and (iii) sector qualification.

A copy of G.O. Ms. No. 2256, Home, dated 9th August 1958 was placed on the table of the House on 29th September 1958 in connection with the answer to questio n No. 628.